

IZVESTIA

20 JULY 1968

ПРОРЫ В К ВЫСОКИМ ЭНЕРГИЯМ

БОЛЬШОЙ УСПЕХ УЧЕНЫХ ДУБНЫ ◆ НОВЫЙ ПРИНЦИП УСКОРЕНИЯ ЧАСТИЦ

◆ В ПЕРСПЕКТИВЕ ТЫСЯЧИ МИЛЛИАРДОВ ЭЛЕКТРОН-ВОЛЬТ

Изучение —
широкое научное звание

В ДУБНЕ группой ученых проведено теоретическое рассмотрение и получены экспериментальные подтверждения возможности создания ускорителя, основанного на новом принципе коллективного ускорения заряженных частиц. Оценки параметров ускоряющей системы такой установки показывают, что ее эффективность значительно превосходит достижимую в настоящем времени на действующих ускорителях. Это новый большой успех ученых.

ФИЗИКУ элементарных частиц часто называют физикой высоких энергий. Бурное развитие этой области науки за последние два десятилетия практически целиком обусловлено прогрессом в технике создания ускорителей на высокие энергии. Для систематических исследований нужны мощные потоки быстрых частиц — нужны ускорители.

Проблема создания ускорителей на высокие энергии была принципиально решена советским ученым академиком В. И. Векслером, открывшим так называемый принцип автотранизации. Такому же решению, затем, независимо, пришел и американский ученый Р. Накано и Сориано. Только после этого и началось развитие физики высоких энергий. За ускорителями на несколько сотен миллионов электрон-вольт, созданными как в Советском Союзе, так и за рубежом, последовали гигантские, десетки миллиардов в Дубне (10 миллиардов), Женеве, Брюховце (30 миллиардов). Недавно советские ученые инженеры добились новой блестящей победы: близ Серпухова запущен ускоритель на энергию 10 миллиардов электрон-вольт.

Достижения физики высоких энергий настолько значительны, в современных исследованиях настолько глубоки, что трудно поверить в факт: двадцать лет назад эта наука делала лишь первые шаги. Достаточно сказать, что число элементарных частиц, наблюдавшихся в искусственных условиях, составляло, вероятно, единицы. А сейчас в Дубне, в сороковых годах всего около десяти, а сегодня их известно более двухсот. На базе крупных ускорителей выросли научные центры.

Широта размаха исследований, несомненно, поражает. Тысячи частиц, образующие энергию, были созданы первые ускорители заряженных частиц: электронов, протонов, легких ядер. Ядерная физика получила мощные инструменты исследований: интенсивные пучки частиц с энергией в несколько раз большей, чем от естественных источников.

В начале пятидесятых годов эти энергии в ускорительной технике казались пределом, а для изучения структуры ядра, свойств составляющих его элементов и ядерных взаимодействий были необходимы частицы с еще большими энергиями. Ряд открытый был сделан в экспериментах с очень быстрыми частицами, приле-

Академик
Н. Н. БОГОЛЮБОВ,
директор Объединенного
инstituta ядерных
исследований

воть. Сейчас — исследовательский центр в Дубне — международный центр, результаты широкого круга исследований, проводимых здесь, известны во всем мире и получили признание. Одно из основных направлений работ в ОИЯИ — физика высоких энергий. Международный сотрудничество ученых социалистических стран позволяет развиваться и углубляться. Физики Объединенного института приглашены принять участие в исследованиях на новом советском ускорителе под Серпуховом, им предстоит выполнить задачи, поставленные экспериментаторами на уникальной машине. Сейчас эти работы ведутся.

Однако стоящие перед учеными задачи еще более грандиозны. Проникновение в тайны строения элементарных частиц, поиски новых частиц, новых ядерных процессов требуют проведения экспериментов при значительных более высоких энергиях. Нужны новые, более мощные ускорители. И вот здесь ученые оказались перед новым рубежом. Серпуховский гигант, предназначенный для ускорения протонов до энергии 10 миллиардов электрон-вольт, имеет колыбелью магнит диаметром около полукилометра. Ускоритель протонов на энергию 1.000 миллиардов электрон-вольт, необходимый для постройки и проекта которого обсуждаются сейчас физики Европы и Америки, должен иметь магнит диаметром не менее семи километров и, следовательно, колыбелью дорожку длиной более двадцати километров.

Перед учеными во всей полноте встал вопрос: по тому ли пути они идут? Ведь дело не только в том, чтобы обработать десятки тысяч тонн железа. Такие магниты длиной в несколько километров нужно собирать с точностью до десятых долей миллиметра. Проблемой становится стоимость ускорителей.

СЕГОДНЯ уже можно высказать предположение, что ближайшие перспективы развития ускорителей на сверхвысокие энергии будут связаны с использованием принципиально новых методов ускорения заряженных частиц.

Мы показали масштабы ускорителей, с которыми имеет дело физика высоких энергий. Чем же обусловлены такие большие их раз-

меры? Во всех существующих системах частицы ускоряются электрическим полем, которое создается каким-либо внешним источником. Эффективность ускорителя, его размеры зависят от того, насколько большое по величине поле можно сконцентрировать в ограниченном объеме и как полно его использовать при ускорении частиц.

Получаемые в электростатических и линейных ускорителях поля были в десятки раз превышены с созданием циклических ускорителей, основанных на принципе автотранизации. Современная техника ускорителей позволяет получить довольно высокий уровень поля: прирост энергии, например, протона на одном сантиметре пути в ускорительной камере достигает полу миллиарда электрон-вольт. Это обеспечило приемлемые условия для достижения довольно высоких энергий, но, оказывается, недостаточные при переходе к сверхвысоким энергиям. Хотя принципиальных трудностей здесь нет, затраты на сооружение машин, рассчитанных на энергию протонов порядка 1.000 миллиардов электрон-вольт, уже представляются чрезмерными для наибольших развитых стран.

В течение ряда лет делались попытки преодолеть эти затруднения. Мы не станем их перечислять, поскольку рассмотрим один вариант, предложенный и исполненный в Дубне. Оно было основано на оригинальном предложении советских ученых о газодинамике так называемого ионбернетического ускорителя, в котором, образно говоря, сами ускоряемые частицы через слои ускоряющей вязкости движутся волнистым конвекционным резонансом. Оно было основано на оригинальном предложении советских ученых о газодинамике так называемого ионбернетического уско-

рителя.

Изучение

