

ITEM NO 7987/52

B/MP
I/6351
17 June

CZECHOSLOVAKIA

COMMUNIST PARTY

Personalities

INDUSTRY

Uranium

Sovietization

LABOR

Shock workers

Wages.

URANIUM PIT "BOHUMÍR" AT HORNÍ VERNEŘOVICE

SOURCE MUNICH : For source description see Item No 7574/52.

DATE OF OBSERVATION : Till May 1952.

Na uranovém dole "Bohumír" v HORNÍCH VERNEŘOVICÍCH, okres BROUMOV pracuje na 600 zaměstnanců. S dolováním zde bylo započato v r.1949. Pracuje zde též 11 žen-horniček.

Závodním čílu je Ing. PEŘINA /fnu/ horlivý soudruh, který nechal dne 6. dubna t.r. zatknout dva havíře-bratry BERCE Emila a Jana zato, že spálili kompresor, přestože oba bratři zapli stroj na přání soudruha-závodního. Oba bratry zatkl SNB ze STARKOVA- velitel FILIP a SNB ŠKOP /fnu/.

Dalším komunistickým horlivcem na dole je soudruh MUCHA Štefan, asi 45 letý, menší silné postavy, světlých vlasů; je důlním a běda, když přistihne některého havíře, který při práci odpočívá. Okamžitě to hlásí u závodního Ing. PEŘINĚ. Bydlí v obci BYSTRICE u STARKOVA. Na důl dojíždí motocyklem, na němž má rudou vlajku; sám nosí na kloppě tři komunistické odznaky.

Také soudruh BUCHTA Bohuslav, 45 letý, důlní, je nebezpečným komunistou. Je zároveň předsedou KSČ v obci JÍVCE u HORNÍCH VERNEŘOVIC, kde nechal zatknout několik horníků a obvinil je z nepřátelské činnosti proti "lidovědemokratickému" režimu.

Úderníkem na dole je soudruh NIGRÝN Jan, asi 30 letý, velké, silné postavy, který byl vyznamenán v druhé polovici dubna t.r. řádem PRÁCE v TRUTNOVĚ zato, že pracuje na 250%. Mimoto se zavázal, že peníze za práci přesčas věnuje ve prospěch Koreje.

x x x

Dne 15. dubna 1952 došlo na dopolední směně kolem 11 hodiny k neštěstí, při kterém byli zabiti dva horníci. ČERNÝ František, otec tří dětí z obce BYSTRICE u STARKOVA a VIDINSKÝ /fnu/ z HORNÍCH VERNEŘOVIC, otec dvou dětí. Oba havíři pracovali na předku v revíru "B 9" a chystali se odstřelit. Úderník soudruh NIGRÝN nakázal, aby havíři odpálili sami, přestože chtěli použít odpalovače. A sotvaže zapálili šňůry, došlo k prudké explozi, protože jedna ze zápálených šňůr byla rychlopalná. Než se záchranná četa dostala k zasypaným havířům

/more/

musila odklidit 25 vozíků materiálu. Esenbáci ze STARKOVA zahájili okamžitě vyšetřování, ale výsledek jejich pátrání vyzněl tak, že "pravděpodobně z továrny byly dodány šnůry špatně označené." Havíři na dole jsou však jiného mínění a dávají vinu na smrti dvou kamarádů-otců několika dětí soudruhovi NIGRÝNOVI. Havíři dolu projeví svou solidaritu s mrtvými druhý tím, že vybrali mezi sebou potřebný finanční obnos, který věnovali rodinám na vypravení pohřbu.

X X X

Začátkem května 1952 se přetrhlo na díle "J 9" ocelové lano na vrátku; havíř BALCAR /fnu/, který právě zapojoval vozík nestačil uskočit a lanom mu způsobilo těžké zranění - přeražená žebra, zlomeniny levé ruky a nohy. Byl převezen do nemocnice v NACHODĚ. Neštěstí bylo zaviněno tím, že lano nebylo dlouho kontrolované.

X X X

Dne 5. dubna 1952 byly všem havířům, kteří obsluhují pumpy, dále všem zámečnickům, elektrikářům a vozačům odebrány přídatkové lístky "N T". Závodní Ing. PEŘINA rozhořčeným havířům řekl, že k tomuto kroku došlo proto, že nedělají těžkou práci. Havíři však s tímto rozhodnutím však naprosto spokojeni nebyli a vyslali do PRAHY na ÚRO delegaci, již tvořil elektrikář SCHÖN /fnu/ a ještě jeden havíř. Výsledek jejich cesty byl ten, že všem havířům na dole byly přídatkové lístky opět přiděleny a to 25. dubna 1952.

X X X

O závodní kuchyni na dole se povídají různé věci. Na př. se hovoří o tom, že kuchařky SOUČKOVÁ /fnu/ a KOLAROVÁ /fnu/ dosti často vaří psí maso; jídla z koňského masa jsou na denním pořádku.

X X X

Platební podmínky: vozači mají za hodinu 10 až 16 Kčs, lamači 25 až 53 Kčs.

EVAL. COMMENT : The pit "Bohumír" confirmed and previously reported. For further details see Item No 7566/52, 7569/52, 7728/52, 5156/52. For details about NIGRÝN Jan See Item No 7728/52. All other names UNCONFIRMED. Wages UNCONFIRMED. The subjects sound reliable enough.